

政 務 活 動 費 収 支 報 告 書

令和8年3月31日

木更津市議会議長 草 刈 慎 祐 様

会派名 木更津市議会会派 羅針盤

代表者 氏名 近藤 忍

木更津市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、次のとおり令和7年度政務活動費の収支を報告します。

1 収 入

政務活動費 1,680,000 円

2 支 出

(単位:円)

科 目	金 額	備 考
1 調査研究費	970,320	「実施明細書」のとおり。
2 研修費	0	
3 広報費	0	
4 広聴費	0	
5 要請・陳情活動費	0	
6 会議費	0	
7 資料作成費	0	
8 資料購入費	0	
9 人件費	0	
10 事務所費	0	
11 その他の経費	0	
合 計	970,320	

3 残 額 709,680 円



政 務 活 動 費 実 施 明 細 書

会派名 木更津市議会会派 羅針盤

科 目	支 出 済 額	政 務 活 動 費 実 施 明 細			支 出 済 額
		実 施 年 月 日	実 施 明 細		
1 調査研究費	970,320 円	5月12日	行政視察・熊本市、大津町、大川市 5月12日～14日(旅費)		576,000 円
		1月19日	行政視察・吉備中央町、尾道市 1月19日～20日(旅費)		394,320 円
計	970,320 円				970,320 円

現金出納簿

会派名 木更津市議会会派 羅針盤

(単位:円)

年 月 日	伝票 整理 番号	摘 要	収入金額	支払金額	差引残高
R7.4.1		令和7年度木更津市議会政務活動費(7人分)	1,680,000		1,680,000
R7.5.12	1	1 調査研究費(行政視察・熊本市、大津町、大川市 5月12日～14日(旅費))		576,000	1,104,000
R8.1.19	2	1 調査研究費(行政視察・吉備中央町、尾道市 1月19日～20日(旅費))		394,320	709,680
計			1,680,000	970,320	709,680

第9号様式(第10条)

収 入 伝 票

		代 表 者	経 理 責 任 者	整 理 番 号
				1
科 目	木更津市議会政務活動費		令和7年4月25日起票	
収 入 金 額	金 1,680,000円			
摘 要	令和7年度木更津市議会政務活動費(7人分)			
収 入 先	千葉銀行  会派 羅針盤 経 理 責 任 者 吾津 松太郎			
収 入 年 月 日	令和7年4月25日			

支 出 伝 票

		代 表 者	経理責任者	整理番号
				1
科 目	1 調査研究費		令和7年5月14日起票	
支 払 金 額	金576,000円			
摘 要	会派行政視察旅費として 5月12日～14日 (熊本県熊本市、熊本県大津町、福岡県大川市)			
支 払 先	経理責任者 吾津 松太郎			
支 払 年 月 日	令和7年5月14日			

別 記

第 1 号様式

支 払 証 明 書

金 額	¥	5	7	6	0	0	0	円
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

支 払 日	令和 7 年 5 月 1 4 日
支 払 先	経理責任者 吾津 松太郎
支 払 事 由	会派視察研修旅費として (実施期間：令和 7 年 5 月 1 2 日から 1 4 日)
領収書を徴することができなかった 事由	旅費条例に基づく支出
上記のとおり支払ったことを証明します。 令和 7 年 5 月 1 4 日 会派名 木更津市議会会派 羅針盤 代表者氏名 近 藤 忍 	

上記のとおり支払いましたので、証明を願います。

令和 7 年 5 月 1 4 日

氏 名 経理責任者 吾津 松太郎 

旅 費（ 交 通 費 ） 明 細 書

会 派 名			代 表 者 印	経 理 責 任 者 印
木更津市議会会派 羅針盤				
氏 名 (7人)	吉 田 眞紀人			
	吾 津 松太郎			
	齊 藤 秀 樹			
	永 原 利 浩			
	鶴 岡 大 治			
	草 刈 慎 祐			
	近 藤 忍			
旅 行 年 月 日	令和7年5月12日 から 令和7年5月14日 (2泊3日)			
旅 行 先	熊本市、大津町、大川市			
目 的	・熊本県熊本市・新しい学校部活動の取組について ・熊本県大津町・企業誘致の取組について ・福岡県大川市・子育て支援総合施設モッカランドの取組について			
旅 費 額 (一人当たり)	運賃(鉄道賃)	2,660円	タクシー代金(ジャボタクシー含む)	
	特別急行料金	円	円	
	グリーン料金	円	借上げバス代金	
	座席指定料金	円	円	
	航空賃	50,220円	その他(振込手数料)	
	車賃(モルレル)	円	880円	
	運賃(バス)	5,280円	旅費(交通費)総額(7人分)	
	運賃(船舶)	円		
	宿泊料	24,000円	576,000円	
	計	82,160円		
備 考				

備考欄には、タクシー、借上げバス等によらなければ目的を達成できない理由を記載すること。また、当該交通手段に係る領収書等を添付すること。

領収証

No 001256

T2040002069160

千葉県議会 会派 羅針盤 様

2025年 5 月 15 日

金額

¥ 5 1 4 5 4 0 -

内 航空券代として(5/12 羽田⇌熊本:25,270×2、5/14 佐賀⇌福岡:24,850×2)
宿泊代として(5/12 ドミィン熊本 14,500×2、5/13 ホテルハートイン柳井駅前 8,500×2)
消費税等 上記正に領収いたしました

現金

KSP ケーズトラベル

☎299-0261
千葉県袖ヶ浦市福王
福王台ビル
TEL <0438> 6 0
FAX <0438> 6 0

ii HISAGO BN0809(50)N J548836

日本郵政
ゆうちょ銀行

200円



未来の自然保護のために、この一枚から古紙パルプ配合率100%。

✓ 預金払戻請求書・預金口座振替による振込受付書(兼振込手数料受取書)
振込金受取書(兼振込手数料受取書)

(お振込は手数料が安くて、便利な A T M をご利用ください)

2025. 5. 15		アネナ	
お振込先	京葉	銀行	姉崎
先	☐ 単銀行	☐ 連	☐ 安
預金種目	0	口座番号	6390143
金額	¥ 553300		
カ	ユウリバンカ イシヤキース 700		
カ	ンニシカ		
取ナ	ンニシカ		
人	有限会社 ケーズアネナ		
カ	キカラシキ カイカイハフンニハ		
カ	ン		
人	木更津市議会 会派 羅針盤		
人	木更津市富見 1-2-1 0488 23 7185		

このお振込は、別添定める当行の「振込規定」によりお取扱いさせていただきます。

振込依頼書に記載の間違い等があった場合には、照会等のために振込が遅延することがあります。

お振込の訂正や相戻しには、別途所定の手続き・手数料が必要です。

手数料・振込時の場合は、振込手数料を際く受取額として発行させていただきます。

納
※(15)※
7. 5. 15
千葉銀行
木更津支店

振込会社 千葉銀行

令和7年 会派「羅針盤」行政視察行程表

月 日	場所等	着 発	時刻	交通手段・便名	備考（視察地等）		
5月12日 (月)	木更津駅						
			8:05	アクアラインバス		バス	1,400
	羽田空港		8:47				
			9:50	ANA643便		飛行機	25,270
	熊本空港		11:35				
			11:55	空港リムジンバス		バス	1,000
	熊本桜町 バスターミナル		12:40				
	熊本市役所		14:00	徒歩	行政視察 14:00～16:00 (新しい学校部活動の取組について)		
5月13日 (火)			16:00	徒歩			
	宿泊所		16:30		【宿泊】 熊本市内（ドーマーイン熊本）	宿泊	14,500
	宿泊所						
			8:20	徒歩			
	熊本駅						
			9:19	JR豊肥本線		鉄道	560
	肥後大津駅		9:52				
				徒歩			
5月14日 (水)	大津町役場		10:00		行政視察 10:00～12:00 (企業誘致の取組について)		
			12:00	徒歩			
	肥後大津駅						
			13:47	JR豊肥本線		鉄道	2,100
	熊本駅		14:23				
			14:46	JR鹿児島本線			
	大牟田駅		15:36				
			15:53	西鉄天神大牟田線特急			
5月14日 (水)	西鉄柳川駅		16:06				
				徒歩			
	宿泊所		17:30		【宿泊】 柳川市内（ホテルルートイン柳川駅前）	宿泊	9,500
	宿泊所						
			8:40	徒歩			
	西鉄柳川駅						
			8:58	西鉄バス		バス	360
	医療福祉大学前 (バス)		9:18				
5月14日 (水)				徒歩			
	大川市役所		10:00		行政視察 10:00～12:00 (子育て支援総合施設モッカランドの取組について)		
			12:00				
	中原高木病院 (バス)		12:47	西鉄バス		バス	520
	佐賀駅 バスセンター		13:16				
			14:10	佐賀空港接続バス		バス	600
	佐賀空港		14:25				
			15:40	ANA456便		飛行機	24,950
5月14日 (水)	羽田空港		17:25				
			17:55	アクアラインバス		バス	1,400
	木更津駅		18:35				

木更津・羽田空港線時刻表

時刻：2025年2月17日改正 運賃：2024年10月1日改正

【上り】木更津駅発～袖ヶ浦BT→羽田空港着

【下り】羽田空港発～袖ヶ浦BT→木更津駅着

便	会社	木更津駅	袖ヶ浦BT	金田BT	第1ターミナル	第2ターミナル	第3ターミナル
1	小湊	5:00	5:13	5:21	5:42	5:49	5:59
2	日東	5:30	5:43	—	6:05	6:12	6:22
3	小湊	6:00	6:13	—	6:35	6:42	6:52
4	日東	6:25	6:38	6:46	7:07	7:14	7:24
5	日東	6:40	6:53	7:01	7:22	7:29	7:39
6	京急	6:50	7:03	—	7:25	7:32	7:42
7	小湊	7:10	7:23	7:31	7:52	7:59	8:09
8	日東	7:40	7:53	—	8:15	8:22	8:32
9	京急	8:05	8:18	8:26	8:47	8:54	9:04
10	日東	8:50	9:03	—	9:25	9:32	9:42
11	京急	9:40	9:53	10:01	10:22	10:29	10:39
12	小湊	10:10	10:23	—	10:45	10:52	11:02
13	京急	10:45	10:58	11:06	11:27	11:34	11:44
14	日東	11:20	11:33	11:41	12:02	12:09	12:19
15	小湊	12:05	12:18	12:26	12:47	12:54	13:04
16	京急	13:05	13:18	13:26	13:47	13:54	14:04
17	日東	14:05	14:18	<u>14:26</u>	14:47	14:54	15:04
18	京急	15:25	15:38	<u>15:46</u>	16:07	16:14	16:24
19	小湊	16:00	16:13	<u>16:21</u>	16:42	16:49	16:59
20	日東	16:40	16:53	—	17:15	17:22	17:32
21	京急	17:15	17:28	—	17:50	17:57	18:07
22	小湊	17:45	17:58	—	18:20	18:27	18:37
23	京急	18:15	18:28	<u>18:36</u>	18:57	19:04	19:14
24	小湊	18:45	18:58	—	19:20	19:27	19:37
25	日東	19:05	19:18	—	19:40	19:47	19:57
26	京急	20:25	20:38	—	21:00	21:07	21:17
27	小湊	20:45	20:58	—	21:20	21:27	21:37
28	日東	21:10	21:23	—	21:45	21:52	22:02
29	小湊	21:30	21:43	—	22:05	22:12	22:22
30	日東	22:00	22:13	—	22:35	22:38	22:48
31	京急	22:20	22:33	—	22:55	22:58	23:08

便	会社	第3ターミナル	第2ターミナル	第1ターミナル	金田BT	袖ヶ浦BT	木更津駅
1	京急	5:55	6:05	6:10	—	6:32	6:45
2	小湊	6:15	6:25	6:30	—	6:52	7:05
3	日東	6:40	6:50	6:55	—	7:17	7:30
4	京急	7:00	7:10	7:15	—	7:37	7:50
5	小湊	7:15	7:25	7:30	—	7:52	8:05
6	日東	8:00	8:10	8:15	—	8:37	8:50
7	小湊	8:20	8:30	8:35	—	8:57	9:10
8	京急	8:35	8:45	8:50	—	9:12	9:25
9	日東	9:00	9:10	9:15	—	9:37	9:50
10	京急	9:40	9:50	9:55	10:16	10:24	10:37
11	日東	10:00	10:10	10:15	—	10:37	10:50
12	小湊	11:20	11:30	11:35	11:56	12:04	12:17
13	京急	12:00	12:10	12:15	12:36	12:44	12:57
14	日東	12:40	12:50	12:55	13:16	13:24	13:37
15	小湊	13:20	13:30	13:35	13:56	14:04	14:17
16	京急	14:20	14:30	14:35	<u>14:56</u>	15:04	15:17
17	日東	15:20	15:30	15:35	15:56	16:04	16:17
18	京急	16:15	16:25	16:30	—	16:52	17:05
19	京急	17:10	17:20	17:25	<u>17:46</u>	17:54	18:07
20	小湊	17:45	17:55	18:00	—	18:22	18:35
21	日東	18:20	18:30	18:35	18:56	19:04	19:17
22	小湊	19:00	19:10	19:15	19:36	19:44	19:57
23	京急	19:20	19:30	19:35	<u>19:56</u>	20:04	20:17
24	小湊	19:55	20:05	20:10	20:31	20:39	20:52
25	日東	20:30	20:40	20:45	—	21:07	21:20
26	京急	21:20	21:30	21:35	21:56	22:04	22:17
27	小湊	21:55	22:05	22:10	—	22:32	22:45
28	日東	22:20	22:30	22:35	22:56	23:04	23:17
29	小湊	22:40	22:50	22:55	—	23:17	23:30
30	日東	23:20	23:30	23:35	23:56	0:04	0:17

※ 下線＝土休日は、「木更津金田バスターミナル（停）」には停車いたしませんので、予めご了承願います。

【のりばのご案内】

木更津駅東口： 8番のりば
袖ヶ浦バスターミナル： 4番のりば
木更津金田バスターミ： 5番のりば
羽田空港第1ターミナ： 1階13番のりば
羽田空港第2ターミナ： 1階14番のりば
羽田空港第3ターミナ： 1階7番のりば

【運賃のご案内】

木更津駅～羽田空港： 1,400円
袖ヶ浦BT～羽田空港： 1,200円
木更津金田BT～羽田空港： 1,200円

【運行に関するお問い合わせ先】

日東交通 木更津営業所 0438-23-0151
小湊鐵道 木更津営業所 0438-37-7299

京浜急行バス 新子安営業所 045-453-3960

【運賃表】 空港リムジンバス

2025年4月1日現在

		臨空テクノパーク西・ 臨空テクノパーク東	阿蘇くまもと空港
	グランメッセ前	400	500
益城インター口	180	430	600
東町中央	190	500	700
自衛隊前	220	530	700
熊本県庁前	300	600	800
水前寺公園前	320	610	800
味噌天神	370	650	900
通町筋	450	720	1000
熊本桜町バスターミナル	480	740	1000
河原町	510	760	1000
商工会議所前※	550	790	1000
ANAクラウンプラザ ホテルニュースカイ前	550	790	1000
熊本駅前	570	810	1000
蓮台寺	640	880	1100
西部車庫	720	950	1200

※商工会議所前から乗車はできません。(降車のみ)

(単位：円)

熊本 → 肥後大津

2025/05/13 (火) 09:19 出発

09:19発・09:52着 総額 560円				
所要時間 33分 乗換 0回 距離 22.6km CO2 452g / 自動車比 83.0% 削減				
経路		乗車位置	運賃	指定席/料金
○ 熊本		[当駅始発] 4番線発		
09:19-09:52 33分		豊肥本線(肥後大津行)	560円	22.6km
○ 肥後大津				

記号の説明

- △ ... 前後の時刻表から計算した推定時刻です。
- () ... 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

肥後大津 → 西鉄柳川

2025/05/13 (火) 13:20 出発

13:47発 → 16:06着 総額 2,100円					
所要時間 2時間19分 乗換 2回 距離 88.1km CO2 1.0kg / 自動車比 76.0% 削減					
	経路	乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
	○ 肥後大津	[当駅始発]			
13:47-14:23 36分	乗 JR 豊肥本線(熊本行)		1,730円		22.6km
乗換2分 待ち21分	○ 熊本	1番線着 6番線発			
14:46-15:36 50分	乗 JR 鹿児島本線(鳥栖行)		↓		49.1km
乗換4分 待ち13分	○ 大牟田	[当駅始発]			
15:53-16:06 13分	乗 私 西鉄天神大牟田線特急(西鉄福岡[天神]行)		370円		16.4km
	○ 西鉄柳川				

記号の説明

- △ ... 前後の時刻表から計算した推定時刻です。
- () ... 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

行先①

出発 西鉄柳川

1

29便/1日

到着 国際医療福祉大学前

兼木 中原 大川橋

現在運賃

普通運賃 360円

普通（通勤）定期券	1か月	16,200円
（大人:中学生以上）	3か月	46,170円
※小児(小学生以下)は半額	6か月	91,850円
（端数は10円単位に切り上げ）		

エコ企業定期券	1か月	15,120円
（契約定期券）	3か月	43,090円
	6か月	77,110円

学生（通学）定期券	1か月	12,960円
（高校生以上）	3か月	36,940円
※小児(中学生以下)は半額	6か月	73,480円
（端数は10円単位に切り上げ）		

印刷日:2025年06月23日
西日本鉄道株式会社

◀注意点▶

- ①同じ乗車バス停、降車バス停でも、運行ルートによって運賃が異なる場合があります。
②バス定期券は、利用開始1ヶ月前から購入可能です。

行先①

出発 中原高木病院前

1

21便/1日

到着 佐賀駅バスセンタ

大川橋 南佐賀

現在運賃

普通運賃		520円
普通（通勤）定期券 （大人:中学生以上） ※小児(小学生以下)は半額 （端数は10円単位に切り上げ）	1か月	23,400円
	3か月	66,690円
	6か月	132,680円
エコ企業定期券 （契約定期券）	1か月	21,840円
	3か月	62,240円
	6か月	111,380円
学生（通学）定期券 （高校生以上） ※小児(中学生以下)は半額 （端数は10円単位に切り上げ）	1か月	18,720円
	3か月	53,350円
	6か月	106,140円

印刷日:2025年06月23日
西日本鉄道株式会社

◀注意点▶

- ①同じ乗車バス停、降車バス停でも、運行ルートによって運賃が異なる場合があります。
②バス定期券は、利用開始1ヶ月前から購入可能です。

■九州のバス時刻表ホームページ

会派羅針盤 視察報告書

令和7年5月15日

会派羅針盤は、議員活動の一環として視察研修を実施したので報告する。

- 1 参 加 者 近藤忍 鶴岡大治 草刈慎祐 永原利浩 齊藤秀樹 吾津松太郎
吉田 真紀人
- 2 期 日 令和7年5月12日～14日
- 3 視 察 地 12日熊本県熊本市・13日熊本県大津町・14日福岡県大川市
- 4 調 査 事 項 新しい学校部活動の取組について・企業誘致の取組について
子育て支援総合施設モッカランドについて

視察結果の概要

1日目 熊本県熊本市 5月12日 14時00分～16時00分

市制施行 明治22年4月1日

人口 735,509人（令和7年4月1日現在）

面積 390.32km²

令和7年度一般会計当初予算額 4,193億円

財政力指数 0.69（令和5年度）

視察項目 新しい学校部活動の取組について

熊本市では令和2年度には休日部活動の地域移行を国が示したことに對して議論を開始し令和4年12月に外部有識者からなる「熊本市部活動改革検討委員会」を設けて10回の議論を行い令和6年3月に答申が出された。子供たちにとって何が良いかという視点に立ち国が示す地域移行ではなく地域と連携して学校部活動を継続する方向を選び令和9年度からの導入に向けて学校や住民への説明会や指導者の募集などを進めている。少子化で生徒数が減少したことに伴い学校単位では多様な部活動が提供できなくなっている状況を改善するため昨年度から市内4校の近接校で、人数が減った部活動を統合する「拠点校部活動」を始めており、これを全市内に拡大することで現状市内の565部活を約400に集約するとともに指導者を1600人確保することで各部活に指導者を4人配置し常時2人で対応できるようにする。現状の課題として学校の先生のうち専門外の部活を担当させられ26.9%が精神的な負担に感じていることや平日の手当てが支給されていないことなども解決するように今後は任意での参加となり指導者と成った場合は正当に報酬を受けられるようになる。

地域移行を選択しなかった理由としては小学校に有った部活動を 22 箇所の総合型地域スポーツクラブに移行した結果、これ以上の受け皿がないという背景もあるが、学校で部活を行うことで市が損害賠償責任を負い、生徒や保護者に安心感を与えることも効果として捉えているようだ。

地域から広く人材を確保する方針ではあるが 1600 人の指導者の内訳としては 800 人を教員、市の職員から約 300 人、大学生から約 200 人を想定しており地域住民や外部からの登用は 300 人程度と想定している。指導者は引率する顧問と補佐する副顧問の組み合わせとして考えており報酬はそれぞれ 1600[円/時]、1000[円/時]とされ、熊本市としての事業費は人材バンクの運用も含め年間 6.5 億円と想定している。その半分を受益者負担とすると月額 3 千円となるが就学支援対象などの約 18%の世帯には行政の補助を行うように今後条例改正を進めていく。保護者はこれ以外にも遠征の経費や道具代など別途必要な費用も負担することになる。また基金条例を設け企業等からの協力を得ることで行政負担は前述の補助も含めて 2.1 億円程度に抑えられることを目指している。

生徒の部活動離れを防止するため生徒が主体的に楽しむことを目的とした「チャレンジクラブ（仮称）」を併せて創立するとのことで最初は「ダンス」から取り組むということのようだ。生徒がカヌー・登山・サイクリングなど様々なことを言い出した時に誰が対応するのかといった課題は残るようだが部活動を行わない生徒を減らすためという問題意識が優先されているようだ。前にも書いたが学校での部活動を回避してきた私としてはそこまでして学校の部活動を維持する必要があるのだろうかと感じる。また学校と指導者の調整や指導を行うため「部活動コーディネーター」を設け、理想としては各学校に配置したいが運用開始までには 5 つの行政区に各一人配置したいということである。具体的な人材は学校長経験者を想定しているということである。

民間の指導者には特段の資格を求めるものではなく、また特別職公務員にはしないということであったが個人情報保護などの課題を感じるし、木更津市における学校支援ボランティアとの優劣も難しい。また拠点校部活動も山間部などで隣接校と物理的距離が遠い場合は平日の合同活動が現実的には難しいこと、合同校の名称やユニフォームなど諸課題は残っているようであるが議論を重ねて動き始めている熊本市から勉強させていただくことは多く、令和 9 年に運用開始された結果を注視したい。

（他配布資料のとおり）



2 日目．熊本県大津町 10 時 00 分～12 時 00 分

市制施行 ・ （現大津町は昭和 31 年 8 月 1 日に誕生）

人口 36,545 人（令和 7 年 4 月 30 日現在）

面積 90.10km²

令和 7 年度一般会計当初予算額 158 億 9404 万 9 千円

財政力指数 0.72 （令和 5 年度）

視察項目 企業誘致の取組について

大津町は町村合併で誕生以来、昭和 50 年まで人口減少が続いていたが本田技研工業の誘致などで増加に転じ、隣の菊陽町に台湾の半導体大手である TSMC が約 1 兆円を投じて建設した工場(JASM)が 2024 年末から稼働した影響を受け、その年は工業用地と商業用地の地価上昇率が全国 1 位となり、住宅需要も増大する中で令和 42 年には 41,706 人まで人口が増加すると想定するなど、現在とても元気な自治体である。

更なる発展を目指し国会議員や県と一体となって産業誘致を進める中、空港内に保税倉庫を設け、肥後大津駅から分岐する形で熊本空港に乗り入れる空港アクセス戦の整備も進んでいる。町役場には課長以下 4 名の職員から成る企業振興課を設置し企業誘致・工業振興・工業団地整備を進めている。

特に令和 3 年度より新規立地企業が増加したことにより産業用地が不足したため、中九州横断道路の大津西 IC 計画地近くの農振農用地である 9.8[ha]を町が直営で整備し令和 9 年度以降の分譲を目指すという姿勢には驚かされた。木更津市でも産業用地の確保が課題であるが行政が供給するという姿勢はない。大津町は都市計画区域ではないが区画整理の手法を使わずに農振除外を成し遂げられるのは県の後押しも大きいと推察した。更に近接する菊池市・合志市・菊陽町とともに強力な支援制度を設け土地取得の補助や固定資産税の 3 年間 25%免除などにより地域全体での活性化を進めているので、これだけ企業立地の需要が高くなっているなら支援制度に伴う支出を減らそうという意見は出ないのかと大村委員長に確認したが、今の勢いを掴むことが優先され削減するという意見は出てこないようだ。中九州道と熊本西環状道路を直結させることで熊本港へのバイパスルートが出来て船舶での輸出も加速することが想像される。空港や道路のインフラ整備、企業用地の供給、支援制度などの充実など、自治体と県が一体となった産業策は羨ましく思えた。

(他配布資料のとおり)



3 日目．福岡県大川市 10 時 00 分～12 時 00 分

市制施行 昭和 29 年 4 月 1 日

人口 30,871 人（令和 7 年 4 月 30 日現在）

面積 33.62km²

令和 7 年度一般会計当初予算額 201 億 2 千万円

財政力指数 0.50 （令和 5 年度）

視察項目 子育て支援総合施設モッカランドについて

大川市ではワンストップで子育て支援が出来るよう市内に点在していた①市保健センター・②子育て支援センター・③市役所子ども未来課・④ファミリーサポートセンターを集約するため令和 3 年 10 月 3 日に中央公園内に木造平屋建て延べ床面積 1,744.04 m²の「モッカランド」を開設した。公園内の遊具だけでなく図書館や体育館に近接することで相互利用を目指しており、本年 3 月までの開館後 3 年半で 15 万人の利用があり、昨年度の利用者は 167.4[人/日]であった。そのうち大川市民は 42%だけで佐賀市も含め他県他市からの利用が過半数である。職員は大川市の PR につながると寛容であるが、人気の室内遊び場であるモックルームについては他市の住民には予約が出来ないなど利用制限を課しているようである。モッカランドを運営するのは、子ども未来課で課長以下正規職員が 9 人、会計年度任用職員が言語聴覚士・保育士・助産師・看護師などの 17 人から成り、課長は施設長を兼ねている。主な機能としては①母子保健・②児童福祉・③発達支援・④子育て世代の交流であり、2 つの係で運営する他、ファミサポは社協に委託され、モッカフェは福祉作業所の木の香園が運営している。大川市役所には部長職が無いので組織図上は副市長直属という形態であり議会での答弁も課長が行っているという。

相談の敷居を下げるため「子どもを連れて遊びに来たついで」に相談を受けたり検診を受けたりすることを目指しているのでカフェの一部がコワーキングスペースとしても使用可能になっており、充実した絵本コーナー・おはなしルームなど諸室の配置が検討されている上に家具の街らしく木の香りで溢れている。

他には 4 つの相談室を備えた多目的ホール、学習室、クッキングルーム、ことばの教室などの諸室があり、ファミリーサポートセンターではお互いに不要になったものを持ち寄り、おもちゃや衣類などを交換する「おゆずり会」を毎月開催していて、選別などの拠点に成っ

ていた。

木更津市でも図書館機能の吾妻移転に伴いこのような施設を図書館であった施設を活用して整備する構想があるようだが、可能な限り来てもらう施設にするという考え方がこの様に重要であることを実感させる素晴らしい施設であった。名称の「モッカ」は木香のことで家具の街のキャラでもあるようだ。

施設の建設費は約 7.9 億円で 3.4 億円は国の補助、残りはふるさと納税で賄ったということなので近隣市からの利用も積極的に受け入れる代わりに QR コードでふるさと納税出来るようにしており戦略性も感心する。カフェなどにも市内で清算された個性的な家具が 1 脚・1 台ずつ置かれていたので、どうせなら QR コードを付けて生産者と連絡先及び参考価格が解るようにしたらどうですかと言ったら妙に感心された。

(配布資料のとおり)



支 出 伝 票

		代 表 者	経理責任者	整理番号
				2
科 目	1 調査研究費	令和8年1月20日起票		
支 払 金 額	金394,320円			
摘 要	会派行政視察旅費として 1月19日～20日 (吉備中央町、尾道市)			
支 払 先	経理責任者 吾津 松太郎			
支 払 年 月 日	令和8年1月20日			

別 記

第 1 号様式

支 払 証 明 書

金 額	¥	3	9	4	3	2	0	円
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

支 払 日	令和 8 年 1 月 2 0 日
支 払 先	経理責任者 吾津 松太郎
支 払 事 由	会派視察研修旅費として (実施期間：令和 8 年 1 月 1 9 日から 2 0 日)
領収書を徴することができなかった 事由	旅費条例に基づく支出
上記のとおり支払ったことを証明します。 令和 8 年 1 月 2 0 日 会派名 木更津市議会会派 羅針盤 代表者氏名 近 藤 忍 	

上記のとおり支払いましたので、証明を願います。

令和 8 年 1 月 2 0 日

氏 名 経理責任者 吾津 松太郎 

旅 費 （ 交 通 費 ） 明 細 書

会 派 名			代 表 者 印	経 理 責 任 者 印
木更津市議会会派 羅針盤				
氏 名 (7人)	吉 田 眞紀人			
	吾 津 松太郎			
	齊 藤 秀 樹			
	永 原 利 浩			
	鶴 岡 大 治			
	草 刈 慎 祐			
	近 藤 忍			
旅 行 年 月 日	令和8年1月19日 から 令和8年1月20日 (1泊2日)			
旅 行 先	吉備中央町、尾道市			
目 的	・岡山県吉備中央町・・デジタル田園都市について ・広島県尾道市・・新本庁舎建設について			
旅 費 額 (一人当たり)		①(6人分)	②(1人分)	
	運賃(鉄道賃)	420 円	420 円	タクシー代金(ジャンボタクシー含む) 円
	特別急行料金	11,000 円	11,000 円	借上げバス代金 円
	グリーン料金	13,180 円	13,180 円	その他(レンタカー代金) 34,100 円
	座席指定料金	円	円	(振込手数料) 880 円
	航 空 賃	11,890 円	14,650 円	
	車賃(モノレール)	円	円	
	運賃(バス)	2,900 円	2,900 円	
	運賃(船舶)	円	円	
	宿 泊 料	11,550 円	11,550 円	旅費(交通費)総額(7人分)
	計	50,940 円	53,700 円	<u>394,320 円</u>
備 考	【レンタカーを利用した理由】 「レンタカー」及び「公共交通機関」を利用した場合の費用を比較した結果、レンタカーを利用した方が安価であったため。 【搭乗者により航空賃に差異が生じている理由】 7名分の航空券を予約申請したところ、安価なプランの残席が6席しかなく、1名分については別のプランで予約したため。			

備考欄には、タクシー、借上げバス等によらなければ目的を達成できない理由を記載すること。また、当該交通手段に係る領収書等を添付すること。

レンタカーを利用した理由

「レンタカー」及び「公共交通機関」を利用した場合の費用を比較した結果、レンタカーを利用した方が安価であったため。

・1月19日(月)～20日(火):岡山空港から尾道駅までの移動

【レンタカーを利用した場合の旅費】

No.	交通手段	場所等	単価	数量	費用
1	レンタカー	(岡山空港⇒尾道駅)	34,100	1	34,100
計					34,100 (1)

【レンタカーを利用しない場合の旅費】

No.	交通手段	場所等	単価	数量	費用
1	中鉄バス	(岡山空港⇒倉敷駅北口)	1,400	7	9,800
2	JR伯備線	(倉敷駅⇒備中高梁駅)	590	7	4,130
3	備北バス	(高梁バスセンター⇒新町)	760	7	5,320
4	備北バス	(新町⇒高梁バスセンター)	760	7	5,320
5	JR伯備線/JR山陽本線	(備中高梁駅⇒尾道駅)	1,690	7	11,830
計					36,400 (2)

	レンタカー利用・未利用の差額 (2)－(1)	2,300
--	------------------------	-------

領収証

No. 001273
T2040002069160

千葉県議会 会派 羅針盤 様

2026年 1 月 21 日

金額 ¥ 166,840 -

内 但 航空券代 25,910円 宿泊代 40,850円

消費税等

15,160

上記正に領収いたしました

現金

KSP ケーストラベル

☎299-0261

千葉県袖ヶ浦市福王台

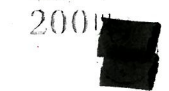
福王台ビル1F

TEL <0438> 60 -

FAX <0438> 60 -

HISAGO BN0809(50)N J548836

未来の自然保護のために この一枚から「古紙/パルプ配合率100%」



領収証

No. 001274
T2040002069160

千葉県議会 会派 羅針盤 様

2021 年 月 日

金額 ¥ 34,100 -

内 但 12月代

消費税等

2,100

上記正に領収いたしました

現金

KSP ケーストラベル

☎299-0261

千葉県袖ヶ浦市福王台

福王台ビル1F

TEL <0438> 60 -

FAX <0438> 60 -

HISAGO BN0809(50)N J548836

未来の自然保護のために この一枚から「古紙/パルプ配合率100%」



（ ）お振込は手数料が安くて、便利なATMをご利用ください

このお振込は、別途定める当行の「振込規定」によりお取扱いさせていただきます。

振込依頼書に記載相違等の不備があった場合には、照会等のために振込が遅延することがあります。

東京大学文学部 国文学科 教授 佐々木 康

主として、持株協の場合には、振込手数料(17)を
料を徴し、受取書として発行されている。
たときも、

天津銀行



令和7年度 会派「羅針盤」行政視察行程表

月 日	場所等	着 発 時刻	交通手段・便名	備考（視察地等）
1月19日 (月)	木更津駅			
		8:05	アクアラインバス	バス 1,400
	羽田空港 (第2ターミナル)	8:54		
		10:05	ANA653便	飛行機① 11,890
	岡山空港	11:25		飛行機② 14,650
	吉備中央町	13:30		レンタカー ※1
	宿泊所	15:30		
1月20日 (火)		18:30		
			レンタカー	行政視察 13:30～15:30 (デジタル田園都市について)
	宿泊所			【宿泊】 尾道市内 グリーンヒルホテル尾道 宿泊 11,550
		9:00		
	尾道市役所	9:30		行政視察 9:30～11:00 (新本庁舎建設について)
		11:00		
	尾道駅	12:05	JR山陽本線	鉄道 420
	福山駅	12:25		
		12:41	新幹線のぞみ94号	鉄道 24,180
	品川駅	16:08		
		16:20	アクアラインバス	バス 1,500
	木更津駅	17:25		

(旅行額内訳)

飛行機①	1 飛行機代	11,890 円
	2 鉄道代	24,600 円
	3 バス代	2,900 円
	4 宿泊料	11,550 円
	1人分 計	50,940 円

6人分合計（飛行機①）

305,640円

飛行機②	1 飛行機代	14,650 円
	2 鉄道代	24,600 円
	3 バス代	2,900 円
	4 宿泊料	11,550 円
	1人分 計	53,700 円

1人分合計（飛行機②）

53,700円

※1	1 レンタカー代	34,100 円
	計	34,100 円

レンタカー

34,100円

総合計

393,440円

木更津金田BT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10:16	-
袖ヶ浦BT	6:32	6:52	7:17	7:37	7:52	8:37	8:57	9:12	9:37	10:24	10:37
木更津駅	6:45	7:05	7:30	7:50	8:05	8:50	9:10	9:25	9:50	10:37	10:50
運行会社	KM	KQ	NT	KM	KQ	NT	KQ	KQ	KM	NT	KM
羽田空港第3 発	11:20	12:00	12:40	13:20	14:20	15:20	16:15	17:10	17:45	18:20	19:00
羽田空港第2 発	11:30	12:10	12:50	13:30	14:30	15:30	16:25	17:20	17:55	18:30	19:10
羽田空港第1 発	11:35	12:15	12:55	13:35	14:35	15:35	16:30	17:25	18:00	18:35	19:15
木更津金田BT	11:56	12:36	13:16	13:56	14:56	15:56	-	17:46	-	18:56	19:36
袖ヶ浦BT	12:04	12:44	13:24	14:04	15:04	16:04	16:52	17:54	18:22	19:04	19:44
木更津駅	12:17	12:57	13:37	14:17	15:17	16:17	17:05	18:07	18:35	19:17	19:57
運行会社	KQ	KM	NT	KQ	KM	NT	KM	NT			
羽田空港第3 発	19:20	19:55	20:30	21:20	21:55	22:20	22:40	23:20			
羽田空港第2 発	19:30	20:05	20:40	21:30	22:05	22:30	22:50	23:30			
羽田空港第1 発	19:35	20:10	20:45	21:35	22:10	22:35	22:55	23:35			
木更津金田BT	19:56	20:31	-	21:56	-	22:56	-	23:56			
袖ヶ浦BT	20:04	20:39	21:07	22:04	22:32	23:04	23:17	0:04			
木更津駅	20:17	20:52	21:20	22:17	22:45	23:17	23:30	0:17			

KM ……小湊鉄道 KQ ……京浜急行バス NT ……日東交通

運賃/Fare

袖ヶ浦バスターミナル～羽田空港：1,200円（小児600円）

木更津金田バスターミナル～羽田空港：1,200円（小児600円）

木更津駅～羽田空港：1,400円（小児700円）

※羽田空港よりご乗車のお客様

【第1ターミナル】1階到着ロビーまたはのりば前の自動券売機にて、乗車券をご購入の上ご乗車ください。

【第2ターミナル】1階到着ロビーまたはのりば前の自動券売機にて、乗車券をご購入の上ご乗車ください。

【第3ターミナル】2階到着ロビー自動券売機またはバス乗車券取り扱いカウンターにて、乗車券をご購入の上ご乗車ください。

乗車券は、降車時に乗車券回収箱へお入れください。

羽田空港から木更津方面へ向かわれるお客様

上記、自動券売機の他に京急リムジンバス空席照会・ご予約サービスでもご購入いただけます。

ご乗車の際には、ご購入いただいたWEB乗車券の「改札中」画面を乗務員にご提示ください。

また、ご降車の際にはご購入いただいたWEB乗車券の「使用済み」画面を乗務員にご提示ください。

（画面スクリーンショットのご利用はお控えください。）

詳しくは[こちら](#)をご覧ください。

定期券/Commuter Pass

木更津駅～羽田空港線		通勤			通学			
		大人			大人		小児	
		1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	1ヶ月	3ヶ月
羽田空港	袖ヶ浦BT・ 木更津金田BT	45,000円	128,250円	243,000円	25,200円	71,820円	12,600円	35,910円
	木更津駅	52,500円	149,630円	283,500円	29,400円	83,790円	14,700円	41,900円

尾道 から 福山 の乗換案内

2026/01/20 (火) 12:40 到着

印刷

12:05発		12:25着		総額 420円			
所要時間 20分		乗換 0回		距離 20.1km		CO2 342g / 自動車比 87.0% 削減	
経路				乗車位置		運賃	
				指定席/料金		距離	
○ 尾道							
12:05-12:25 20分		JR		山陽本線(岡山行)		420円	
						20.1km	
○ 福山				5番線着			

記号の説明

- △ 前後の時刻表から計算した推定時刻です。
- () 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

福山 から 品川 の乗換案内

2026/01/20 (火) 12:40 出発

12:41発・16:08着 総額 24,180円

所要時間 3時間27分 乗換 0回 距離 784.4km CO₂ 13.3kg / 自動車比 85.0% 削減

経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 福山		2番線発			
12:41-16:08 207分	 のぞみ24号 (N700系) (東京行)		11,000円	グリーン席 13,180円	784.4km
○ 品川		22番線着			

記号の説明

△ ... 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() ... 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

高速バス

1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 26

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

時刻表/Timetable

④ 運費/Fare

: 定期券/Commuter Pass

のりば案内/Bus Stop Guide

お問い合わせ/Contact us

時刻表/Timetable

時刻表の印刷/Print

平日 土日祝

木更津駅東口 > 品川駅東口 【平日】

2025年7月16日 改定

[illegible]

品川～木更津金田B.T、袖ヶ浦B.T、袖ヶ浦駅：1,400円（小児700円）

品川～木更津駅東口、長浦駅北口：1,500円（小児750円）

※深夜バス運賃倍額

定期券/Commuter Pass

木更津駅 - 品川駅線 2024年10月1日(火)から		通勤			通学			
		大人			大人		小児	
		1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1ヶ月	3ヶ月	1ヶ月	3ヶ月
品川駅	木更津金田BT・袖ヶ浦BT 袖ヶ浦駅	46,200円	131,670円	235,620円	29,400円	83,790円	14,700円	41,900円
	木更津駅・長浦駅	49,500円	141,080円	252,450円	31,500円	89,780円	15,750円	44,890円

スマホ定期券は、通勤の1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月定期券を販売しております。

尚、通勤1ヶ月・3ヶ月定期券は、紙式定期券もご購入いただけます。

高速バス定期券発売場所	袖ヶ浦バスターミナル	コロナウイルスの影響により時間を短縮して営業致します 平日7:00～16:00 / 土休日8:00～15:00
	木更津金田バスターミナル	コロナウイルスの影響により時間を短縮して営業致します 平日7:00～15:00 / 土休日8:00～12:00
	袖ヶ浦駅北口案内所	毎週月曜14:00～18:50 / 毎週土曜9:00～12:50 ※祝日と重なっても営業
定期券の発売について		
●新規は前日より、継続の場合は14日前より発売致します。		
●通学定期券の購入には「通学証明書」等の証明書が必要です。		
●いかなる理由の場合でも再発行はできません。		
●定期券の払い戻しは当該定期券を発売した窓口でのみ取扱います。（他の窓口では一切払い戻しはできません。）		

のりば案内/Bus Stop Guide

- 木更津駅...東口7番のりば(GoogleMapを開きます)
- 長浦駅...北口ロータリー(GoogleMapを開きます)
- 袖ヶ浦駅...南口1番のりば(GoogleMapを開きます)
- 袖ヶ浦バスターミナル...2番のりば(GoogleMapを開きます)
- 木更津金田バスターミナル...4番のりば(GoogleMapを開きます)
- 品川駅...東口NTTビル前(GoogleMapを開きます)

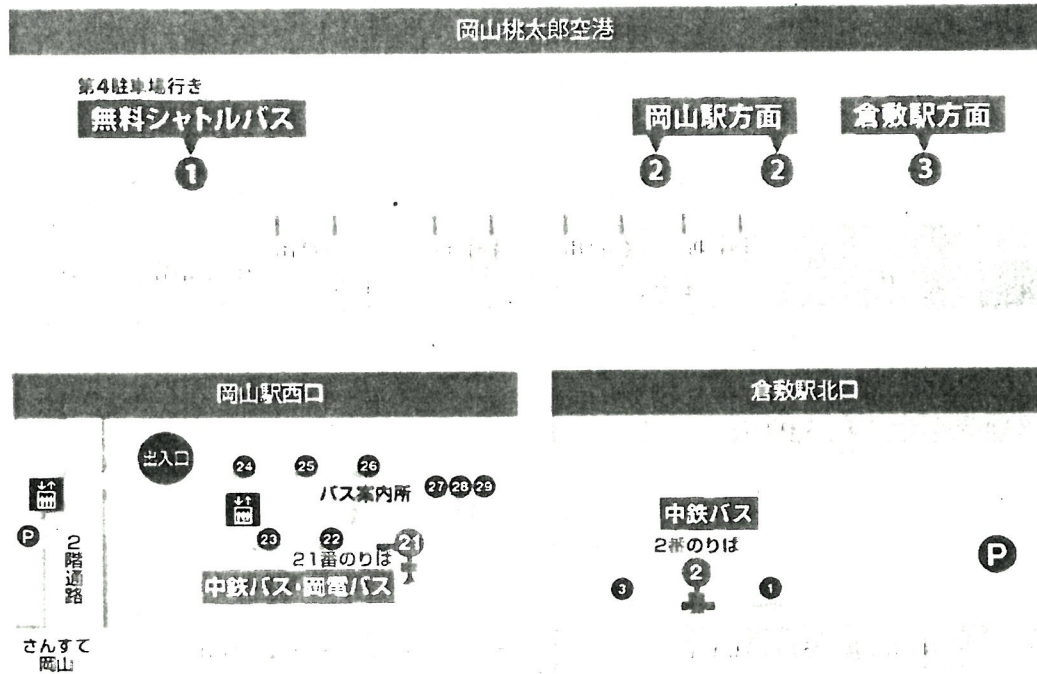


バスで

各方面・岡山桃太郎空港間のバス時刻表です。ご希望の方面をご選択ください。

岡山駅方面	岡山桃太郎空港
2025年12月22日～2026年01月31日	2025年12月01日～2026年01月31日

バスのりば



岡山駅方面
運賃(片道)
1,000円(岡山駅西口・杜の街～空港) [小人 500円]
950円(スポーツセンター前・岡山大学筋～空港) [小人 480円]
所要時間
約30分(岡山駅西口～空港)

2025年12月22日～2026年01月31日の時刻表

< 岡山駅方面への臨時便の運行について >

国際線(ソウル線・上海線・台北線・高雄線)の到着時刻に合わせて、岡山駅方面への臨時便を運行しています。なお、臨時便は、国際線到着から一定時間経過後に発車しますので、速やかにバス乗り場へお進みください。

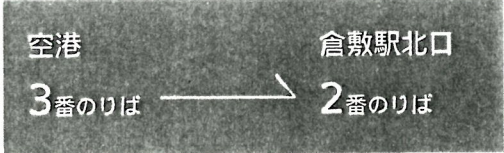
※臨時便につき、下記の時刻表には、掲載しておりません。

岡山駅西口	21番のりば	空港
21番のりば	2番のりば	岡山駅西口
中鉄バス	6:00	6:30
岡電バス ○	6:10	6:40
岡電バス ○	6:40	7:10
中鉄バス ■	7:20	7:50
中鉄バス	7:10	7:40
中鉄バス	9:15	9:45
岡電バス ○	9:40	10:10
中鉄バス	11:35	12:05

2025年12月01日～2026年01月31日の時刻表



中鉄バス	6:00		6:35
中鉄バス	8:10		8:45
中鉄バス	10:45		11:20
中鉄バス	11:55		12:30
中鉄バス	15:35		16:10
中鉄バス	15:55		16:30
中鉄バス	17:45		18:20
中鉄バス	18:05		18:40



中鉄バス	9:15		9:50
中鉄バス	9:40		10:15
中鉄バス	11:35		12:10
中鉄バス	12:10		12:45
中鉄バス	13:25		14:00
中鉄バス	<1> 16:05		16:40
中鉄バス	<2> 16:10		16:45
中鉄バス	19:10		19:45
中鉄バス	19:15		19:50

※<1> 12/26～1/4のみ運行。
※<2> 12/1～12/25、1/5～31のみ運行。

※高速道路経由のノンストップ便です。
※飛行機が遅れた場合、バスの運行内容を変更させていただく場合があります。また、天候や交通状況により、予定時刻に出発・到着できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

※ICカード、専用乗車券（券売機で購入）、現金等でご乗車いただけます。ただし、倉敷駅北口には自動券売機の設置がありませんので、バス車内でお支払いください。
※ICカードの利用について
・Hareca（ハレカ）・交通系ICカードが使用できます。
ご利用可能な交通系ICカード：PiTaPa、ICOCA、Kitaca、manaca、TOICA、PASMO、Suica、はやかけん、nimoca、SUGOCA
・空港設置の一部券売機はEdy・WAONに対応しています。

※詳細については、各バス会社へお問い合わせください。

バス会社へのお問い合わせ

中鉄バス岡山営業所 ☎086-222-6601

倉敷 から 備中高梁 の乗換案内

2026/01/19 (月) 10:15 出発

印刷

10:15 発 10:58 着 総額 590 円

所要時間 43 分 乗換 0 回 距離 34.0km CO₂ 578g / 自動車比 82.0% 削減

経路		乗車位置	運賃	指定席/料金	距離
○ 倉敷					
10:15-10:58 43分	乗 JR	伯備線(新見行)	590 円		34.0km
○ 備中高梁					

記号の説明

△ ... 前後の時刻表から計算した推定時刻です。

() ... 徒歩/車を使用した場合の時刻です。



[トータルナビ](#) | [乗換案内](#) | [バス乗換案内](#) | [フリーパスルート検索](#) | [複数目的地ルート比較](#) | [自動車ルート検索](#) | [自転車ルート検索](#) | [バイクルート検索](#) | [トラックルート検索](#) | [定期代検索](#) | [オフピーク定期券検索](#) | [タクシー料金検索](#) | [高速料金検索](#) | [運転代行料金検索](#)

TOP > バス乗換案内 > バス乗換案内 高梁バスセンター → 新町(吉備中央町)

高梁バスセンター → 新町(吉備中央町)

2026年01月19日 11:03 出発 [レンタカー検索](#)

[時刻表改正について](#) [運賃表示について](#) [バス対応路線](#)

12:00 発 ⇒ 12:31 着 所要時間 31分

¥ 760 円

乗車 0 回

印刷

メール送信

Googleカレンダー登録

ルート推奨

出発
12:00 発

高梁バスセンター

[周辺地図](#)

[時刻表](#)

31分

1番のりば

備北バス 高梁バスセンター バナソニック吉備 きび
プラザ行

運賃

760円

途中の停留所

12:31 着

新町

[周辺地図](#)

[時刻表](#)

[周辺情報](#)

[ホテル](#)

[グルメ](#)

[住宅情報](#)

[バス停](#)

[駅](#)

[駐車場](#)

[レンタカー予約](#)



新町(吉備中央町)を出てからの徒歩ルート

周辺にあるスポットまでのルートを検索します。徒歩での移動に便利です。

CO2排出量

約964g (概算)

メールで送る

他の移動手段でのルート

続きへ進むにはこちらをクリック

続きへ進むにはこちらをクリック



メニュー

お問い合わせ

ルート・料金

- トータルナビ
- 乗換案内
- バス乗換案内
- フリーパスルート検索
- 複数目的地ルート比較
- 自動車ルート検索
- 自転車ルート検索
- バイクルート検索
- トラックルート検索
- 定期代検索
- オフピーク定期券検索
- タクシー料金検索
- 高速料金検索

時刻表

- 電車時刻表
- 新幹線時刻表
- 特急時刻表
- 路線バス時刻表
- 高速バス時刻表
- 空港バス時刻表
- フェリー時刻表
- 飛行機時刻表(国内線)
- 飛行機時刻表(国際線)
- LCC時刻表

運行・渋滞情報

- 電車運行情報
- 電車混雑レポート

スポット

- 新規オープンスポット検索
- ドライブスルー/テイクア
バリー店舗検索
- 駐車場検索
- バイク駐車場検索
- カーズインスタント検索
- クルマスポット検索
- ジャンルからスポットを検
索
- 歯医者を探す
- バス停検索
- 住所検索
- イベント検索

旅行・予約

旅行・予約

旅行・予約



トータルナビ | 乗換案内 | バス乗換案内 | フリーパスルート検索 | 複数目的地ルート比較 | 自動車ルート検索 | 自転車ルート検索 | バイクルート検索 | トラックルート検索 | 定期代検索 | オフピーク定期券検索 | タクシー料金検索 | 高速料金検索 | 運転代行料金検索

TOP > バス乗換案内 > バス乗換案内 新町(吉備中央町)⇒高梁バスセンター

出発 新町(吉備中央町) → 到着 高梁バスセンター

2026年01月19日 11:46 出発 レンタカー検索

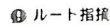
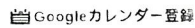
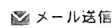
時刻表改定について 運賃表示について バス対応路線

15:46 発 ⇒ 16:16 着 国 道

所要時間: 30分

¥ 760 円

乗換 0 回

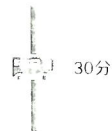


出発
15:46 発

新町

周辺地図

時刻表



備北バス 吉川・高梁バスセンター 高梁バスセンター
行
途中の停留所

運賃

760円

16:16 着

高梁バスセンター

周辺地図

時刻表

周辺情報

ホテル

グルメ

住宅情報

バス停

駅

駐車場

レンタカー予約



高梁バスセンターを出てからの徒歩ルート

周辺にあるスポットまでのルートを検索します。徒歩での移動に便利です。

CO2排出量

約564g (概算)

メールで送る

他の移動手段でのルート

ルート・料金

- トータルナビ
- 乗換案内
- バス乗換案内
- フリーパスルート検索
- 複数目的地ルート比較
- 自動車ルート検索
- 自転車ルート検索
- バイクルート検索
- トラックルート検索
- 定期代検索
- オフピーク定期券検索
- タクシー料金検索
- 高速料金検索
- 運転代行料金検索

時刻表

- 電車時刻表
- 新幹線時刻表
- 特急時刻表
- 路線バス時刻表
- 高速バス時刻表
- 空港バス時刻表
- フェリー時刻表
- 飛行機時刻表 (国内線)
- 飛行機時刻表 (国際線)
- LCC時刻表

運行・渋滞情報

- 電車運行情報
- 電車遅延リポート
- 電車遅延予測

スポット

- 新規オープンスポット検索
- ドライブスルーテイクアウト/デリバリー店舗検索
- 駐車場検索
- バイク駐車場検索
- カンリンスタンド検索
- クルメスポット検索
- ジャンルからスポットを探す
- 歯医者を探す
- バス停検索
- 住所検索
- イベント検索

旅行・予約

- 国内航空券予約
- 国内格安 (LCC) 航空券予約
- 海外航空券予約
- 新幹線・特急予約
- 国内ホテル予約
- レンタカー予約
- レジャーチケット予約
- 旅行ガイド
- 旅行プラン

備中高梁 から 尾道 の乗換案内

2026/01/19 (月) 16:20 出発

105

16:25発 18:08着 総額 1,690円				
所要時間 1時間43分 乗換 1回 距離 96.5km CO ₂ 1.6kg / 自動車比 79.0% 削減				
経路 乗車位置 運賃 指定席/料金 距離				
○ 備中高梁				
16:25-16:59 34分	JR 伯備線(播州赤穂行)	1,690円		34.0km
乗換3分 待ち4分	○ 倉敷			
17:06-18:08 62分	JR 山陽本線(三原行)			62.5km
○ 尾道				

記号の説明

- △ ... 前後の時刻表から計算した推定時刻です。
- () ... 徒歩/車を使用した場合の時刻です。

会派羅針盤 視察報告書

令和8年1月21日

会派羅針盤は、議員活動の一環として視察研修を実施したので報告する。

1 参加者 近藤忍 鶴岡大治 草刈慎祐 永原利浩 齊藤秀樹 吾津松太郎

吉田眞紀人

2 期日 令和8年1月19日～20日

3 視察地 19日 岡山県吉備中央町 20日 広島県尾道市

4 調査事項 「デジタル田園都市について」「新本庁舎建設について」

視察先：岡山県吉備中央町

視察項目：デジタル田園都市構想について

1. 吉備中央町の概要

- 町制施行：平成16年7月16日
- 人口：10,040人（令和7年12月1日現在）

- 面積：268.78 km²
- 令和 7 年度一般会計当初予算額：125 億 4 千万円
- 財政力指数：0.28（令和 5 年度）

吉備中央町は岡山県のほぼ中央に位置し、自動車利用による交通アクセスが比較的良形で、地質学的にも安定した地盤に恵まれた町である。一方で、鉄道や高校・大学が存在しないことから若年層の流出が続き、町の活力低下が大きな課題となっていた。

2. デジタル田園都市構想への取り組み経緯

こうした課題を背景に、令和 2 年、山本町長が県内企業に打開策を相談したところ、吉備高原都市を活用し、国の「スーパーシティ構想」にチャレンジする提案を受けた。

吉備高原都市は、岡山県が昭和 48 年から整備を進めた約 1,912ha の計画都市であり、研究機関や企業が集積している。しかし、平成 14 年度に県の財政再建を理由に事実上の整備凍結となっていた。

令和 3 年度のスーパーシティ構想エントリーにあたり、町長を会長とする推進協議会を設置し、岡山大学、日本政策投資銀行、多数の民間企業が参画する官

民連携体制を構築した。しかし、採択自治体は国内でつくば市と大阪市のみであり、吉備中央町は採択に至らなかった。

その後、スーパーシティ構想で提案した緊急医療分野の内容を活かし、「健康特区」として再構築した提案を行い、加賀市・茅野市とともにデジタル田園都市国家構想推進交付金の採択を受けるに至った。

3. きびアプリと住民支援の取り組み

「地方の不便・不安・不利」をデジタルの力で解決することを目的に、有限責任事業組合「吉備中央町インクルーシブスクエア（通称 LLP）」を設立し、令和5年3月に町民向けアプリ「きびアプリ」を開発した。

きびアプリは、すべてをデジタル完結とするのではなく、オペレーターへの電話問い合わせにも対応しており、推進委員が公民館等での説明会や自宅訪問による丁寧なサポートを行うなど、高齢者にも配慮した運用がなされている。

アプリでは、庭の草刈り等の困りごと支援や、食料品・日用品の買い物支援が可能となっており、高齢社会において有効な施策となっている。

令和8年1月時点で登録者は約3,000人に達しており、人口約1万人の自治体

としては高い普及率である。登録者の内訳は、60代が19%、70代が18%と高齢者の利用が進んでいる。

4. 買い物支援と財政的課題

買い物支援では、町商工会と連携し、アプリ内に地元20店舗が出店する「吉備中央商店街」を開設している。午前10時までの注文で当日夕方に配達される仕組みで、令和6年度の利用実績は4,614件となっている。

配達対応のため、商品価格は通常より約10%高く設定されているが、利用者の多くが電話機能を利用するため、運営には約4名のスタッフが必要となり、年間の維持管理費は約6,000万円と、町の財政に一定の負担となっている。

5. 定住促進と波及効果

一方で、スーパーシティ構想への挑戦をきっかけに吉備高原都市の知名度が向上し、住宅着工数は従来の年間10件前後から大幅に増加し、令和6年度には約80件に迫る勢いとなっている。数年後には住宅地が完売する見込みであり、過去4年間で高原都市内の人口は約270人増加し、町全体の人口減少抑制に一定の効果を上げている。

吉備高原都市は電線の地中化が施され、100坪の宅地が約100万円で購入できる点も魅力とされている。企業用分譲区画は既に完売しており、近年は事務所進出の事例も見られるなど、地域活性化の成果が表れている。

6. 今後の課題と展望

今後は、町民の健康データをアプリで管理し、救急搬送時に医療機関へ提供することで、迅速な治療につなげる構想が進められている。岡山・倉敷方面の病院まで平均約63分を要する搬送時間中に、救急救命士が医師の指示のもと車内でエコー検査を行う体制の構築を目指しているが、法制度面の課題があり現在検討段階とのことであった。

日々進化を続けようとする町の姿勢には強い感銘を受けた。



視察先：広島県尾道市

視察項目：新本庁舎の建設について

1. 尾道市の概要

- 市制施行：明治 31 年 4 月 1 日
- 人口：124,739 人（令和 7 年 11 月 30 日現在）
- 面積：284.89 km²
- 令和 7 年度一般会計当初予算額：675 億円
- 財政力指数：0.51（令和 5 年度）

2. 新本庁舎建設の背景

尾道市では、平成の大合併により御調町、向島町、因島市、瀬戸田町を編入し、人口は約 9 万人から一時は 14 万人を超えるまで増加した。しかし、その後は人口減少が続き、財政状況も極めて厳しい中で市役所庁舎の老朽化への対応が課題となっていた。

こうした状況の中、旧庁舎に隣接していた公会堂を先行して解体し、その跡地に新庁舎を建設、移転後に旧庁舎を解体して駐車場とする段階的な整備計画が進められた。

3. 設計コンセプトと建築の特徴

設計者はプロポーザル方式により選定され、他市で視察した庁舎のデザインを高く評価したことから、日建設計が採用された。日建設計は造船技術を活かし、外壁を曲線状の鉄板で覆い、しまなみ海道をイメージしたトラス構造を採用するなど、斜材や海側にせり出す斜面の多い特徴的な構造としている。

基本コンセプトは「市民のための建物を造り、市役所が間借りする」というものであり、市民が集える空間の創出を重視している。庁舎内にはカフェや多目的スペースを設け、護岸デッキや屋上展望広場も整備されている。閉鎖区画を明確に分けることで、夜間も市民に開放可能な設計となっている。

一方で、市民からは「立派な建物よりも建設費を抑えるべき」との声も多く聞かれているとのことであった。満足している市民は意見を表明しにくいことを考えると、木更津市においても駅前庁舎や市民プラザ整備を行った場合、同様の意見が出る可能性が高いと感じた。

4. コスト削減の工夫

財政的余裕のない尾道市としても、建設費削減は重要な課題であった。そのため、当初計画されていた吹き抜け空間を廃止し、各階の床面積を拡大すること

で5階建てから4階建てへと変更した。また、執務室は床を打ち放し、天井材を設けず、通信・電気配線を天井枠から引くなど、省力化・簡素化を徹底している。

環境対策についてはZEB対応を見送り、節電や創エネルギーへの取り組みは最小限としたが、その一方で免震構造の採用や、議場天井を船底をイメージした木工仕上げとするなど、必要な部分には重点的に投資が行われている。

結果として、地下駐車場（2,585 m²）を含む延床面積 14,497 m²の庁舎が、旧庁舎および公会堂の解体工事を含め、総事業費 72 億 5,700 万円で整備された。

5. 財源構成と駐車場運営

当初の建築予算は 77 億円であったが、入札の結果、建築費は 59 億円となり、大幅な入札差金が生じたことが、結果的なコスト縮減につながったとの説明を受けた。落札した清水建設は住友系企業であり、住友財閥発祥の地である尾道市との歴史的な縁も影響したのではないかとの推察もあるが、真偽は定かではない。

事業費 72 億 5,700 万円のうち、63 億 6,400 万円は合併特例債を活用し、1 億 4,000 万円は社会資本整備総合交付金を充当している。市の実質的な持ち出し

は、庁舎整備基金および一般財源を合わせて 7 億 5,300 万円に抑えられている。

庁舎周辺には地下を含め 235 台分の駐車場を整備し、年間管理料として約 800 万円を支出しているが、休日には多くの観光客が利用するため、年間約 5,800 万円の駐車料金収入があり、差し引き約 5,000 万円の利益を生んでいる。15 年程度で市の持ち出し分を回収できる見込みとのことであり、「収益を生む駐車場」という視点の重要性を改めて認識した。なお、市役所利用者および議会傍聴者については駐車料金を無料としている。

6. 今後の課題

現在、教育委員会職員約 60 名は別棟の教育会館に入居している。人口減少や DX 化による職員数減少を見据え、将来的には新庁舎へ集約する構想であったが、コロナ対応や経済対策事業の増加により想定以上に職員数が増加しており、庁舎利用の在り方が今後の課題となっている。

7. 視察を通じた所感

議会応接室での説明後、庁舎内の各空間を見学した。海に近い立地と相まって、まるでクルーズ船に乗っているかのような錯覚を覚えるデザインは非常に

印象的であった。外壁の鉄板は地元造船所から調達しており、市職員が自ら足を運び協力を依頼したと伺い、大手設計事務所やゼネコンに任せきりにしない、地域への思いが込められた建築であると強く感じた。

